

**LE MANS SERIES 2010**

**Pech houdt ProSpeed van sterk resultaat in Portimao (R3 – LMS)**

**PORTIMAO, 17/07/2010.** Dit weekend stond in de Portugese Algarve de derde race van de Le Mans Series op het programma. Na een onderbreking van meer dan twee maanden, de laatste race was de 1000 Km van Spa begin mei, reden de prototypes en GT's opnieuw samen voor een avondrace van 1000 Kilometer. De Belgische ProSpeed Competition Porsche 911 GT3 RSR van het Duits-Britse duo Marco Holzer en Richard Westbrook startte sterk, maar zag een mogelijk podium verloren gaan door een stukke velg. De volgende race van de Le Mans Series vindt op 21 augustus in Boedapest plaats.

**Vrije trainingen / kwalificaties**

Vanaf de eerste vrije sessie zat ProSpeed Competition in het goede ritme, met een knappe eerste chrono tijdens de tweede sessie in de vooravond als beste resultaat. Marco Holzer stuurde de Porsche 911 GT3-R naar de besttijd en de jonge Duitser nam ook de kwalificatie op zaterdagochtend voor zijn rekening, waarin hij naar een tiende positie reed. "Ik was bijzonder verrast door de snelheid van de concurrentie, maar ik denk dat onze wagen zeer goed is voor de race, zeer constant en goed voor lange runs."

**Race**

"De wagen was zo goed, ik was me echt aan het amuseren achter het stuur. De wagen was niet enkel snel, maar ook zeer goed uitgebalanceerd, waardoor mijn rijtijden zeer constant bleven. Deze wagen was perfect om hier een eerste podium in de Le Mans Series te behalen", waren de woorden van Richard Westbrook net na de opgave van de Porsche 911 GT3 RSR in Portimao. "De spaken van de velg van het linkerachterwiel begaven het en meteen was onze race over, we missen hier werkelijk een sterk resultaat."

Westbrook startte als tiende, maar klom tijdens zijn zeer sterke stint naar de derde positie, "we voerden vervolgens een zeer snelle pitstop uit en Marco kon de wagen verder naar voren rijden." Marco Holzer naderde vervolgens tot op enkele seconden van de Ferrari in tweede positie en telde amper twintig seconden achterstand op de leider in LM GT2 toen de velg het begaf. "Ik voelde meteen dat het *over and out* was", aldus Marco Holzer. "Zeer jammer, want hier had zoveel meer ingezet. Een gebroken velg maakt dat je geen aandrijving meer hebt en terug naar de pitlane rijden, zat er dus niet meer in. Blijkbaar lukt het overal voor ons, maar niet in de Le Mans Series."

"We zullen de velg voor onderzoek naar de fabrikant sturen om zo een herhaling van een dergelijk euvel te voorkomen", legde Luc Goris, technisch directeur van ProSpeed Competition uit. "Er zijn een aantal mogelijke verklaringen, maar we willen dit zeker niet nog eens ervaren."

<b>PORSCHE</b>			
<b>911 GT3 RSR</b> <b>911 GT3 R</b>	OFFICIAL TEAM <b>PROSPEED</b> COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LIEGE	

Rudi Penders: "Ik ben ondanks de opgave globaal toch wel tevreden. De wagen was zeer goed, getuige de tijden tijdens de oefenritten en vooral de openingsfase van de race en dit weekend was overduidelijk meer dan één stap voorwaarts. Ook het team leverde zeer goed werk af. Zonder het euvel met de velg hadden we een heel mooi resultaat kunnen neerzetten. Deze opwaartse trend moet in Hongarije en Engeland in een sterk resultaat omgezet worden."

Na de race in Portugal volgt nu één weekend rust voor ProSpeed Competition alvorens op woensdag 28 juli de week van de 24 Uur van Spa aan te vangen. Op woensdag staat de traditionele parade op het menu, terwijl de chronoritten op donderdag plaatsvinden.

## Results

1	BRUNI / MELO	AF Corse	Ferrari F430 GT
2	ALESI / FISICHELLA / VILANDER	AF Corse	Ferrari F430 GT
3	LIEB / LIETZ	Felbermayr Proton	Porsche 997 GT3 RSR
DNF	HOLZER / WESTBROOK	ProSpeed	Porsche 997 GT3 RSR

<b>PORSCHE</b>			
<b>911 GT3 RSR</b> <b>911 GT3 R</b>	OFFICIAL TEAM <b>PROSPEED</b> COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE CENTRE LIÈGE	