

LE MANS SERIES 2010

ProSpeed privé de bon résultat par la malchances à Portimao

PORTIMAO, 17/07/2010. Ce week-end, le circuit de Portimao, en Algarve, a accueilli la troisième manche de la Le Mans Series. Après une interruption de deux mois à l'issue de la dernière course de 1000 Km en date, à Spa, protos et voitures de Grand Tourisme sont enfin remontés en piste à l'occasion d'une épreuve disputée en nocturne. La Porsche 911 GT3 RSR ProSpeed Competition de Marco Holzer et Richard Westbrook a pris un excellent envol, avant de voir ses chances de podium disparaître en raison d'un bris de jante. La prochaine manche de la Le Mans Series aura lieu le 21 août à Budapest.

Essais libres / Qualifications

La Porsche ProSpeed Competition était dans le bon rythme dès la première séance d'essais libres, avant de signer le meilleur temps de la deuxième séance non-officielle, en fin d'après-midi. C'est Marco Holzer qui réalisait cette performance, avant de prendre la qualification à son compte, ce qui lui valait une 10^{ème} place sur la grille de départ. *"J'étais particulièrement étonné de la vitesse de nos concurrents, mais je pense cependant que notre voiture est très bien réglée en vue de la course. Elle est constante et se comporte parfaitement lors de longs runs."*

Course

"La voiture était tellement bien, et je m'amusais comme un fou à son volant. Elle n'était pas seulement rapide, mais aussi parfaitement réglée, de quoi me permettre de signer des chronos très constants. Il s'agissait assurément de la voiture parfaite pour décrocher un podium dans la Le Mans Series, déclarait Richard Westbrook après l'abandon de la Porsche 911 GT3 RSR à Portimao. Hélas, la jante arrière droite a cassé, signifiant d'un coup d'un seul notre abandon. Nous avons probablement loupé un très bon résultat ici."

Westbrook prenait le départ depuis la 10^{ème} position, s'offrant une gigantesque remontée jusqu'à la troisième place lors de son premier relais. *"Nous avons ensuite opéré un pit-stop très rapide, de quoi nous permettre de revenir sur la concurrence"*, expliquait le Britannique. Marco Holzer se rapprochait en effet à quelques secondes à peine de la Ferrari évoluant à la 2^{ème} place, ne comptant qu'une vingtaine de secondes de retard sur la voiture en tête de la course au moment où l'incident s'est produit. *"J'ai directement senti que c'était terminé, explique Holzer. Vraiment dommage, car ici, on pouvait faire un truc très bien. Un bris de jante se traduit par l'absence totale de transmission, ce qui vous oblige à regagner les stands. Il n'y avait rien à faire. Pour nous, cela fonctionne bien cette saison... mais pas en Le Mans Series."*

"Nous allons renvoyer la jante chez le fabricant, afin qu'il étudie la chose et que ce genre de déconvenue n'arrive plus par la suite", explique Luc Goris, Directeur Technique de ProSpeed Competition. *"Il y a bien sûr de nombreuses causes possibles, mais ce qui nous importe, c'est de ne jamais revivre cela."*

PORSCHE			
911 GT3 RSR 911 GT3 R	OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LIÈGE	

Rudi Penders: "En dépit de cet abandon, je suis satisfait. La voiture se comportait très bien, comme l'ont démontré les chronos des essais, et surtout la manière dont nous avons abordé le début de course. Il s'agissait assurément d'un nouveau pas en avant pour notre équipe. L'ensemble du team a d'ailleurs accompli un très beau travail. Sans ce problème de jante, nous aurions pu signer un très beau résultat ici. Il nous faut désormais inverser la tendance en Hongrie et en Angleterre, et finir la saison LMS par de solides résultats."

ProSpeed Competition va maintenant profiter d'une semaine de répit après cette course au Portugal, avant d'entamer le long épisode des 24 Heures de Spa le mercredi 28 juillet. Et c'est la traditionnelle parade dans les rus de Spa qui ouvrira les festivités, alors que les essais qualificatifs sont programmés le jeudi.

Résultats

1	BRUNI / MELO	AF Corse	Ferrari F430 GT
2	ALESI / FISICHELLA / VILANDER	AF Corse	Ferrari F430 GT
3	LIEB / LIETZ	Felbermayr Proton	Porsche 997 GT3 RSR
DNF	HOLZER / WESTBROOK	ProSpeed	Porsche 997 GT3 RSR

PORSCHE			
911 GT3 RSR 911 GT3 R	OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE CENTRE LIÈGE	