

LE MANS SERIES 2010

ProSpeed Competition voor sterk resultaat in Portimao (R3 – LMS)

GRÂCE-HOLLOGNE, 15/07/2010. Dit weekend staat in de Portugese Algarve de derde race van de Le Mans Series op het programma. Na een onderbreking van meer dan twee maanden, de laatste race was de 1000 Km van Spa begin mei, vinden we de prototypes en GT's opnieuw samen aan de start. Het Belgische ProSpeed Competition zet opnieuw één Porsche 911 GT3 RSR voor het Duits-Britse duo Marco Holzer en Richard Westbrook in. Portugal vormt het eerste luik van twee avondwedstrijden tijdens de zomermaanden, een tweeluik dat zijn slot kent einde augustus in Boedapest.

Het zijn drukke maanden voor ProSpeed Competition. Één week na de Belcar in Spa, waar Ruben Maes en Enzo Ide knap tweede werden, staat na meer dan twee maanden onderbreking de derde race van de Le Mans Series op het programma en daarvoor trekt het kampioenschap richting het zuiden van Portugal. Op de schitterende, natuurlijke omloop van Portimao, in de Algarve, staat een avondrace over 1000 Kilometer op het programma. Zaterdagavond om 17u00 wordt de start gegeven en de race zal vermoedelijk iets voor elfen 's avonds afgelopen zijn. Het is de derde race van het kampioenschap en daarmee zijn de Le Mans Series meteen halverwege. Na Portimao volgen nog Boedapest en Silverstone midden september.

ProSpeed Competition komt met de Porsche 911 GTR van Richard Westbrook en Marco Holzer uit in de LM GT2-klasse.

Rudi Penders maakt halverwege het LMS-seizoen een tussenstand op en blikkt vooruit op de wedstrijd van dit weekend.

Rudi Penders: "We hebben de laatste maanden zonder meer goede resultaten laten optekenen, met name in het FIA GT3 Championship, de Belcar en in Le Mans. Het begin van de Le Mans Series was echter moeilijk om diverse redenen. In Paul Ricard dienden we vroegtijdig de wedstrijd te staken en in Spa-Francorchamps kenden we heel wat pech met het wedstrijdverloop en de tussenkomsten van de safety car. Ik ben er echter van overtuigd dat we die tendens in Portimao kunnen ombuigen. We kennen de omloop al goed, hebben er referenties en dat moet een goede basis vormen. Daarenboven is het team geroedeerd, zijn de rijders bijzonder gemotiveerd en is de Porsche 911 GT3 RSR een prima wapen voor de lange wedstrijden. De snelheid hebben we en als we nu nog wat geluk hebben met de wedstrijdstandigheden, iets wat ons vooral in Spa parten gespeeld heeft, dan kan een goed resultaat niet uitblijven. Ik vertrek met een goed gevoel naar Portugal en hoop op een sterk weekend voor ProSpeed Competition."

De vrije trainingen vinden op vrijdag plaats en op zaterdagochtend staat de kwalificatie gepland. Het groen licht voor de race zelf gaat aan om 17u00 op zaterdag.

Na de race in Portugal kent het team één weekend rust alvorens op woensdag 28 juli de week van de 24 Uur van Spa aan te vangen. Op woensdag staat de traditionele parade op het menu, terwijl de chronoritten op donderdag plaatsvinden.

PORSCHE			
911 GT3 RSR 911 GT3 R	OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LIÈGE	