

BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP Prospeed Competition met gemengde gevoelens in Spa

Spa-Francorchamps. De derde Belcar-race van het seizoen bracht geen derde opeenvolgende overwinning voor ProSpeed Competition. Een race-incident maakte al snel een einde aan de race van Richard Westbrook en Maxime Soulet, die puntenloos in de Ardennen achterbleven. Ruben Maes en Enzo Ide reden in hun ProSpeed Porsche 911 GT3-R een vlekkeloze race en finishten knap tweede. Marc Goossens en Maxime Soulet staan na de race in Spa nu tweede in het kampioenschap, op één punt van de leiders, terwijl Enzo Ide en Ruben Maes naar de 4^{de} plaats in het kampioenschap oprukken.

Kwalificaties

De beide ProSpeed Competititon Porsche 911 GT3-R van Richard Westbrook en Maxime Soulet (#60) en Enzo Ide en Ruben Maes (#61) reden respectievelijk naar de vierde en zesde plek tijdens de kwalificaties voor de race van 180 minuten op Spa-Francorchamps.

Race

Ruben Maes en Enzo Ide glunderden op het podium na de derde Belcar-race in Spa. Het duo reed een strakke en foutloze wedstrijd van beide West-Vlaamse rijders en na hun derde plek één maand eerder in Spa schoven ze alweer een plaatsje in de uitslag op. "Drie, twee en straks één?" lachte Ruben Maes enkele minuten na de podiumceremonie. "Ik ben uiteraard bijzonder blij, temeer dan we een goede zaak in het kampioenschap doen. We staan nu halverwege het kampioenschap op minder dan 10 punten van de leiders, iets wat we voor het seizoen ook zelf niet hadden verwacht. We zijn bijzonder op elkaar ingespeeld en dat werpt zijn vruchten af. Enzo is een schitterende teammaat."

Ruben Maes reed na de start van zes naar twee en Enzo Ide behield die positie met verve. Hij hield Kumpen in de leidende Audi in het vizier, moest amper iets toegeven en werkte foutloos zijn beide rijbeurten af. "We hadden enkel wat last van de banden naar het einde van onze rijbeurten, maar voor het overige verliep het allemaal zeer goed. De wagen was goed, de strategie ook en het resultaat is prima. Misschien hadden we met de laatste safety car interventie wat meer geluk moeten hebben en dan was de zege eventueel niet onmogelijk geweest", aldus de jonge Ide.

"De warmte... die was ook enorm", waren beide ProSpeed Competition rijders het eens met elkaar. "Ik heb zelden dergelijke omstandigheden meegemaakt, maar het hoort bij het racen."

Voor de Porsche 911 GT3-R van Richard Westbrook en Maxime Soulet was de race jammer genoeg veel te snel over. "Een race-incident...", was de uitleg van de Brit Richard Westbrook die Marc Goossens voor de gelegenheid verving. "Bij het aansnijden van de chicane van de busstop remde een Lamborghini voor me ongewoon hard af en ik kon de wagen niet meer ontwijken. Een aanrijding was het gevolg en meteen was het *over and out* voor me. Ik ben bijzonder ontgoocheld, voor het team, voor Maxime en voor Marc, die ik hier vervang. Werkelijk een zeer grote tegenvaller..."

PORSCHE			
911 GT3 RSR 911 GT3 R	OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LEASE	

ProSpeed Competition trekt nu vanuit Spa richting de Algarve in Portugal waar komend weekend de derde manche van de Le Mans Series op het programma staat. Zaterdagavond strijden Richard Westbrook en Marco Holzer in de LM GT2-klasse met de Porsche 911 GT3 RSR van het Belgische team.

Resultaat

1. Kumpen – Franchi	WRT	Audi R8 LMS
2. Ide – Maes	ProSpeed Competition	Porsche 911 GT3 R
3. Dockerill –Kane		Ferrari 430 GT3

Tussenstand

1. Longin – Verbist	WRT	Audi R8 LMS	41
2. Goossens – Soulet	ProSpeed Competition	Porsche 911 GT3 R	40
3. Kumpen – Franchi	WRT	Audi R8 LMS	37
4. Ide – Maes	ProSpeed Competition	Porsche 911 GT3 R	32

