

## BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP Sentiments mitigés pour ProSpeed Competition à Spa

**Spa-Francorchamps, 10/07/2010. La troisième course Belcar de la saison n'a pas été synonyme de troisième victoire consécutive pour ProSpeed Competition. Un incident de course a rapidement mis un terme à la prestation de Richard Westbrook et Maxime Soulet, qui sont rentrés bredouille des Ardennes. Ruben Maes et Enzo Ide ont par contre disputé une superbe course au volant de leur Porsche 911 GT3 R ProSpeed, pour terminer au 2<sup>ème</sup> rang. A l'issue de cette joute, Marc Goossens et Maxime Soulet se retrouvent à la 2<sup>ème</sup> place du championnat, à un point des leaders, tandis que le duo Maes-Ide se sont propulsés au 4<sup>ème</sup> rang du classement provisoire.**

### Qualifications

Les deux Porsche 911 GT3 R ProSpeed Competition de Richard Westbrook et Maxime Soulet d'un part (#60), Enzo Ide et Ruben Maes de l'autre (#61), ont respectivement signé les 4<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> meilleurs chronos lors des qualifications en vue de la course de 180 minutes programmée sur le circuit de Spa-Francorchamps.

### Course

Ruben Maes et Enzo Ide paraient sur le podium au terme de cette épreuve Belcar. Le duo de Flandre Occidentale a réalisé un sans-faute et une course solide, doublant leur 3<sup>ème</sup> place conquise il y a un mois, déjà à Spa, d'une nouvelle position dans le top 3, cette fois une médaille d'argent. *"Trois, deux... et bientôt un ?* souriait Ruben Maes quelques minutes après la cérémonie protocolaire. *Je suis particulièrement satisfait, d'autant que nous réalisons une très bonne affaire au championnat. Nous en sommes à mi-saison, et nous accusons moins de 10 points de retard sur les leaders de la compétition. Et cette situation, jamais nous n'aurions pu la prévoir. Notre équipage est très homogène, et cela porte déjà ses fruits. Enzo est vraiment un équipier exceptionnel."*

Dès le départ, Ruben Maes passait de la 6<sup>ème</sup> à la 2<sup>ème</sup> place, position qu'Enzo allait être capable de préserver par la suite. Non sans conserver l'Audi de Kumpen à portée de tir, avant de concéder un peu de temps, sans néanmoins commettre la moindre erreur, en fin de relais. *"Nous avons rencontré quelques difficultés avec nos pneus à la fin de nos relais, mais dans l'ensemble, cela s'est bien déroulé"*, commentait le jeune Ide. *"La voiture était très bien, la stratégie idéale, et le résultat est de qualité. Peut-être aurions-nous pu avoir un peu plus de chance lors de la dernière intervention de la voiture de sécurité. Dans ce cas, la victoire aurait peut-être été possible."*

*"La chaleur... c'était énorme"*, commentaient de concert les deux pilotes ProSpeed Competition. *"Nous avons rarement eu l'occasion de piloter dans de telles conditions, mais cela fait bien sûr partie de la course."*

<b>PORSCHE</b>			
<b>911 GT3 RSR</b> <b>911 GT3 R</b>	OFFICIAL TEAM <b>PROSPEED</b> COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LIEGE	

Pour la Porsche 911 GT3 R de Richard Westbrook et Maxime Soulet, l'épreuve s'est malheureusement terminée beaucoup trop tôt. "Incident de course", commentait, dépité, le Britannique, qui remplaçait Marc Goossens ce week-end. "Au moment d'entrer dans la chicane Bus-Stop, la Lamborghini qui me précédait a freiné beaucoup plus fort que d'habitude, et je n'ai hélas pas pu l'éviter. C'en est suivi un accrochage, et la course était déjà terminée pour moi. Je suis très déçu, pour l'équipe, pour Maxime et pour Marc, que je remplaçais. Assurément un gros revers."

ProSpeed Competition va maintenant prendre la direction de l'Algarve, au Portugal, où la troisième manche de la Le Mans Series sera disputée la semaine prochaine. Richard Westbrook et Marco Holzer se partageront la Porsche 911 GT3 RSR engagée dans la catégorie LM-GT2 par la formation belge.

### Classement

1. Kumpen – Franchi	WRT	Audi R8 LMS
2. Ide – Maes	ProSpeed Competition	Porsche 911 GT3 R
3. Dockerill –Kane		Ferrari 430 GT3

### Championnat

1. Longin – Verbist	WRT	Audi R8 LMS	41
2. Goossens – Soulet	ProSpeed Competition	Porsche 911 GT3 R	40
3. Kumpen – Franchi	WRT	Audi R8 LMS	37
4. Ide – Maes	ProSpeed Competition	Porsche 911 GT3 R	32

<b>PORSCHE</b>			
<b>911 GT3 RSR</b> <b>911 GT3 R</b>	OFFICIAL TEAM	OFFICIAL PARTNER	
			