

78TH EDITION OF THE 24 HOURS OF LE MANS
Prospeed Competition telt af naar Le Mans

LE MANS. "Het ogenblik dat je daar met het team op de Place des Jacobins staat, is onbeschrijfelijk. Je begint aan een week die nog meer is dan een jongensdroom, het is het hoogtepunt van een racecarrière", spraken Niek Hommerson, Paul van Splunteren en Louis Machiels als uit één mond maandagmiddag iets na elven. ProSpeed Competition had net de technische controle en teamvoorstelling van de 78^{ste} editie van de 24 Uur van Le Mans achter de rug, een primeur voor de drie rijders en het team, al behaalde ProSpeed Competition teambaas Rudi Penders met Porsche uiteraard al een vijfde plek in de LM GT2 in 2000, exact tien jaar geleden, maar toen wel nog als rijder.

"Wij starten in misschien wel de zwaarst bevochten klasse (LM GT2) van heel het veld", opent **Niek Hommerson** (NL-43) het gesprek, "en daarin zijn wij misschien ook wel de enige équipe met drie gentlemen drivers... Ik denk dat mijn twee teamgenoten mij zullen bijtreden, als ik zeg dat onze ambitie ligt in uitrijden, uit de problemen blijven - en dus regelmaat nastreven - en vooral intens van deze schitterende week genieten. Wij koesteren geen ambities op een zege of een podiumplek, maar wij willen voor onze mogelijkheden het onderste uit de kan halen en dan zit een leuke uitslag er altijd wel in. Ik droom van een top-5, evengoed als Rudi 10 jaar geleden."

"Le Mans is inderdaad bijzonder, zeker ook voor mij", gaat de Porsche concessiehouder uit Eindhoven, **Paul van Splunteren** (NL-52), verder. "Ik kijk hier echt naar uit en wil inderdaad vooral zondag in een goede positie over de meet rijden. En net zoals Niek al eerder vertelde, weet ik ook dat ik tegen de fabrieksrijders, bekijk de namen van Porsche met Lietz, Lieb, Westbrook enz. maar even of een Alesi, Fisichella bij Ferrari, niets vermag. Maar de Porsche 911 GT3 RSR is een zeer goede wagen, ProSpeed Competition een ervaren uithoudingsteam en nu is het aan ons om er het beste van te maken. Ik heb me de laatste maanden dan ook intens voorbereid, heb nog nooit zoveel gefietst en was misschien nog nooit in dergelijke goede fysieke conditie, iets wat toch bijzonder belangrijk is"

De 'youngster' van het gezelschap is **Louis Machiels** (Bel-39). De Limburger zit volledig op de lijn van zijn Nederlandse teammaten. "Inderdaad, we moeten realistisch zijn, wij starten ook met een andere achtergrond dan de concurrentie. Daarom ben ik blij dat ik met ProSpeed Competition en Porsche de 24 Uur van Spa en recent de 1000 km van Spa LMS gereden heb. Ik heb er telkenmale heel veel geleerd. Ik weet nu ook dat die prototypes heel snel zijn en dat we op de piste vooral achter ons zullen moeten kijken. Het circuit lijkt me ook bijzonder uitdagend met een afwisseling van zeer technische stukken en enorm snelle gedeeltes, met snelheden die je bijna nergens anders bereikt. Laat het aftellen maar beginnen..."

De 78^{ste} editie van de 24 Uur van Le Mans gaat op woensdag en donderdag verder met de vrije trainingen en de kwalificaties. Op vrijdag volgt de traditionele parade door het centrum van de stad en zaterdag om 15u00 wordt de start van de grootste race ter wereld gegeven.

PORSCHE			
911 GT3 RSR 911 GT3 R	OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LIÈGE	

TIMING

Wednesday 9 June

16:00 – 20 :00 Free practice sessions 24 Heures du Mans

22:00 – 24:00 Qualifying practice sessions 24 Heures du Mans

Thursday 10 June

19:00 – 21:00 Qualifying practice sessions 24 Heures du Mans

22:00 – 24:00 Qualifying practice sessions 24 Heures du Mans

Friday 11 June

10:00 – 20:00 Pit Walk

18:00 – 19:00 Drivers' parade (City centre)

Saturday 12 June

09.00 - 09:45 Warm-Up 24 Heures du Mans

14:22 Beginning of starting procedure 24 Heures du Mans

15:00 Start of the 78th race of the 24 Heures du Mans

Sunday 13 June

15:00 Finish of the 78th of the 24 Heures du Mans

