

FIA GT - REVIEW 2009 - PREVIEW 2010
Rudi Penders analyse la saison 2009 et entrevoyt 2010

Rudi, comment analysez-vous la saison 2009 qui s'est achevée il y a quelques semaines ?

Rudi Penders: "La réponse est simple : 2009 a été une saison exceptionnelle pour ProSpeed Competition. Nous avons remporté le titre en FIA GT2, les 24 Heures de Zolder et la Porsche Manufacturers Cup en FIA GT3, un bilan qui ne peut qu'apporter satisfaction, comme on peut l'imaginer. Personnellement, je préfère néanmoins prendre quelques distances avec les courses en elle-même au moment de tirer les conclusions. Je sais qu'il nous faut déjà œuvrer afin de préparer 2010 et reproduire de telles performances, et ainsi poursuivre sur cette lancée victorieuse. L'une de mes plus grosses satisfactions provient du fait qu'en tant que team, nous avons énormément évolué, ce qui constitue une fierté supplémentaire. Tout ce que nous avons entrepris, nous l'avons fait mieux que par le passé, et le team a constamment tendu vers un niveau toujours plus élevé par rapport aux années précédentes. Dans le championnat FIA GT2, on retrouve des teams de pointe comme AF Corse, BMS ou CRS, de redoutables formations qu'il faut défaire pour remporter le titre. Challenge brillamment réussi avec Richard, ce qui prouve que nous sommes tout simplement au top..

En faisant abstraction du côté sportif, d'autres événements méritent d'être mis en lumière. A l'issue de cette saison, je me pose ainsi des questions sur les relations entre la FIA, les constructeurs et les teams. La disqualification des équipes Porsche à Spa, conséquence du problème avec l'alliage des cylindres, m'a fait réfléchir. La relation triangulaire - FIA, constructeurs et teams - qui est nécessaire pour le bon déroulement de notre sport, n'est aujourd'hui pas totalement équitable. Notre propre expérience, mais aussi l'exemple plus récent de Corvette et PK Carsport, trouvent leur origine dans un problème administratif entre le constructeur concerné et la FIA, tandis que ce sont les teams qui doivent tirer les conséquences sportives et financières de la situation. Ce n'est pas normal ... Les autorités compétentes se doivent de redresser la barre et de remettre de l'ordre, en s'adaptant à la situation actuelle. C'est-à-dire celle d'un championnat dans lequel, concrètement, les constructeurs ne s'impliquent plus officiellement. Le FIA GT2 est une compétition qui s'adresse aux équipes privées, avec ou sans le soutien d'un constructeur.

Quels ont été les temps forts et les déceptions de la saison 2009 pour ProSpeed Competition?

Rudi Penders: "Le temps fort par excellence a été le titre pilotes en FIA GT2, tandis que le revers sportif le plus grand, nous l'avons vécu lors des 24 Heures de Spa, notre épreuve à domicile. Nous avons dû composer avec la malchance, et ce week-end là, nous n'avons probablement pas été assez bons pour revendiquer la victoire. Une situation que nous voulons impérativement corriger en 2010 ..."

Quel regard portez-vous sur 2010 à l'heure actuelle, tant au niveau national qu'international, alors que de nombreux changements sont à relever ?

Rudi Penders: "En effet. Commençons par la scène internationale, où le championnat FIA GT2 devient la compétition européenne FIA GT. Pour l'heure, le FIA GT2 consiste en un duel entre Porsche et Ferrari, mais la donne risque fort d'être différente en 2010.



D'autres marques sont attendues, et elles sont bien décidées à semer la zizanie. C'est une bonne chose, dès l'instant où ces nouvelles marques respectent effectivement les règles du jeu, en étant conformes au règlement technique.

En FIA GT3, on note surtout l'arrivée de la nouvelle Porsche 911 GT3 R, dont nous engagerons deux exemplaires dans la compétition européenne. Cette Porsche 911 GT3 R est la nouvelle référence de la catégorie, croyez-moi ... J'espère dès lors que nous aurons l'occasion de revendiquer le titre européen avec quelques pilotes de référence de notre pays. Ces deux voitures seront également engagées en Belgique, dans le Belcar Endurance qui va faire son apparition en 2010. L'élargissement de la réglementation belge est assurément une excellente chose en ces temps économiquement difficiles, dès l'instant où on a pu se rendre compte qu'une compétition exclusivement réservée aux GT3 n'est pas raisonnable dans notre pays. La catégorie GT3 doit rester le top, mais le peloton doit impérativement progresser en quantité, c'est évident. J'espère des lors que le règlement sera bien pensé, et personnellement, je ne peux qu'inciter les promoteurs du championnat et le RACB à calquer les règles de cette compétition sur celles du championnat d'Europe, du moins pour ce qui est de la catégorie reine. Sans y apporter d'interprétations personnelles et particulières. Si c'est le cas, ProSpeed Competition sera en effet de retour sur la scène belge.

Nos projets 2010 sont donc connus, à savoir le FIA GT2, le FIA GT3 et le Belcar Endurance. Nous travaillons également à un retour possible aux 24 Heures du Mans, dix ans après notre dernière implication dans la Sarthe, en compagnie de Kurt Dujardyn et du regretté Philip Verellen, ce qui nous avait valu une excellente cinquième place de classe.

Il ne me reste plus qu'à souhaiter une excellente année sportive 2010 à nos partenaires et collaborateurs."

