

FIA GT – REVIEW FIA GT2 ZOLDER/BELGIUM

ProSpeed Competition, Richard Westbrook et Manu Collard champions en FIA GT2

ZOLDER, 25/10/2009. "Je suis absolument ravi de décrocher le titre FIA GT2, mais j'ai néanmoins un sentiment de manque, déclarait Richard Westbrook lors de la conférence de presse d'après course. Manu Collard n'était pas à mes côtés sur le podium, ni ici, à cette table de presse... Mais demain, je vais me réveiller et réaliser que nous, Manu, le team, Porsche et moi, avons atteint notre objectif. Pour moi, nous sommes tous champions aujourd'hui. J'aimerais également remercier le team et Marco Holzer, car ce dimanche, nous avons tout simplement disputé la course parfaite. Qui s'est achevée par une incroyable victoire..." D'autant que Niki Lanik a également remporté la Porsche Manufacturer Cup en FIA GT3...

Pour cet ultime week-end de l'année, les équipages Porsche étaient profondément remaniés. Richard Westbrook, qui a réalisé une superbe saison en compagnie de Manu Collard, recevait ainsi le renfort de Marco Holzer. "Vu les évolutions 2010 dont est équipée la Ferrari F430 AF Corse, notre plus dangereux adversaire au championnat, depuis le Paul Ricard, et qui se sont d'emblée révélées payantes, il nous fallait absolument donner le change, explique Rudi Penders. Et cette stratégie devait veiller à ce que nos deux pilotes, Manu Collard et Richard Westbrook, disposent de deux fois plus de chances de décrocher le titre. Toutes les équipes Porsche ont donc aligné des pilotes top, Manu accompagnant Martin Ragginger chez Brixia, tandis que Marc Lieb débarquait chez nous pour faire équipe avec Darryl. En résultaient des teams très compétitifs, et moins de lest pour certains..."

ProSpeed Competition a donc remporté le titre en FIA GT2 à l'issue de l'ultime épreuve disputée sur le circuit de Zolder. Vainqueur de l'épreuve aux côtés de Marco Holzer, le pilote maison Richard Westbrook est donc déclaré champion 2009. Plus tôt dans la saison, en compagnie de Manu Collard, il s'était déjà imposé à Silverstone, Adria et Budapest, ce qui lui a permis de se retrouver en ordre utile pour le titre. "Cette année, nous avons travaillé très dur, et malgré une certaine dose de malchance, avec notamment cet accrochage à Oschersleben et d'autres moments difficiles, on se retrouve couronné en fin de saison", expliquait le tout frais champion à l'issue de la course.

Au volant de la Porsche #60, Richard Westbrook a pris un excellent départ, déboulant en deuxième position dans la pitlane. "Le team a effectué un superbe travail lors du pit-stop, ce qui m'a permis de reprendre la piste en première place", commentait Marco Holzer, qui poursuivait le travail avant de repasser le volant à Westbrook, ce dernier finissant par remporter la course avec une belle avance.

A l'issue d'une solide prestation, la voiture de Marc Lieb et Darryl O'Young s'est classée 8ème, un résultat qui permet à ProSpeed Competition de consolider sa deuxième place au championnat des teams FIA GT2. Une médaille d'argent synonyme de billet d'accès aux 24 Heures du Mans, excusez du peu...

L'Autrichien Niki Lanik a également apporté de précieux lauriers à ProSpeed Competition ce week-end, remportant la Porsche Manufacturer Cup dans la compétition européenne FIA GT3. Notez que le résultat de la deuxième course dominicale de cette compétition n'était pas encore officialisé au moment de l'envoi de ce communiqué de presse.



ProSpeed Competition a également profité de ce week-end pour effectuer son come-back en Belgian GT Championship en compagnie de Richard Westbrook et Franz Lamot. Et le team liégeois y a mis la manière, puisque samedi après-midi, Westbrook s'était assuré le deuxième meilleur chrono des essais, tandis que ce dimanche matin, les deux pilotes se fendaient d'une course solide pour prendre la 3^{ème} place finale. Plus tard dans la journée, la tendance se confirmait, Westbrook et Lamot démontrant le potentiel de la Porsche ProSpeed en cueillant la 4^{ème} position. *"Qui sait, ce retour implique peut-être une présence de ProSpeed Competition en Belcar à l'avenir"*, concluait Rudi Penders.

ProSpeed Competition terminera la saison 2010 le 14 novembre prochain, à l'occasion des 10 Heures de Zolder...



Results FIA GT Zolder:

1. Westbrook/Holzer	Porsche 997 GT3 RS
2. Ruberti/Malucelli	Ferrari F430
3. Bell/Kirkaldy	Ferrari F430
...	
6. Collard/Ragginger	Porsche 997 GT3 RS
...	
8. Lieb/O'Young	Porsche 997 GT3 RS

FIA GT2 Driver Championship:

1. Westbrook	56 points
2. Bruni/Vilander	54 points
3. Collard	49 points

FIA GT2 Teams Championship:

1. AF Corse	88 points
2. ProSpeed Competition	70 points
3. CRS Racing	55 points

FIA GT3 Porsche Manufacturer's Cup:

1. Niki Lanik
2. ...

